

KEY TO FEATURE ICONS

	Kompressor ladet motor		Monocoque stel
	IMU krængingsmåler		Økonomisk kørsel indikator
	Sport-Kawasaki-TRaction-Control		Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System
	Kawasaki Launch Control Mode		A1 kørekort
	Launch Control Mode		A2 kørekort
	KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Assist & Slipper kobling
	Kawasaki TRaction Control		Anti-lock Brake System
	Power Modes		Ergo Fit
	Kawasaki Motorbremse kontrol		Kawasaki Cornering Management Function
	Elektroniske gas-spjæld		Elektronisk Cruise Control
	Dobbelte indsprøjtningssystemer		Kawasaki Electronic Control Suspension
	Dobbelte gas-spjæld		Smartphone opkobling
	Horizontal Back-link Affjedring		Kurvelys
	Sølv lak		Sound Tuning
	Adaptiv fart pilot		Blind Vinkels advarsel
	Kollisions advarsel (til bagvedkørende)		Kollisions advarsel
	Kawasaki SPIN		TPMS dæktryks censor
	Vehicle Hold Assist		Auto Hi Beam
	KIPASS nøglefri start		Automated Manual Transmission
	Button-Shift		e-boost
	EV		HEV
	Idling Stop Function		WALK Mode with Reverse
	Zero Udledning Riding		

UDVIDET DÆKNING

Det handler om tryghed, frihed og køreglæde. Lad bekymringerne blive hjemme, og nyd trygt tiden på din Kawasaki, hvor du er godt dækket mod materiale- eller fabrikationsfejl i op til 5 år.

Carl Andersen Motorcykler A/S, den danske importør af Kawasaki, tilbyder ud over den Europæiske fabriksgaranti på 2 år, en udvidet garanti på op til 3 år. Du får tryghed i op til 5 år og højere gensalgsværdi, uden ekstra omkostning for dig.

Se yderligere vilkår for garantien på www.kawasaki.dk



Copyright © 2025 Kawasaki Motors Europe N.V. Med henvisning til paragraffer anført ved lov, må ingen del af denne publikation blive kopieret eller genoptrykt, eller på anden elektronisk vis reproduceret, uden skriftlig godkendelse fra copyright ejeren.

Find din lokale Kawasaki forhandler, og yderligere informationer på www.kawasaki.dk

BROCHURE 2025





KAWASAKI MOTORCYKLER ER ESSENSEN AF DEN MEST AVANCEREDE TEKNOLOGI INDENFOR MOTORCYKELVERDENEN. EN UNIK TEKNISK ARV OG ET VÆLD AF TEKNOLOGISK EKSPERTISE, KOMBINERET MED LIDENSKAB, YDEEVNE OG INDIVIDUALITET, VIDNER OM AT KAWASAKI MOTORCYKLER HANDLER OM MEGET MERE END HØJ PERFORMANCE.





H2



Z H2 SE



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony / Mirror Coated Black(GY2)

Z H2



Emerald Blazed Green /
Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Metallic Diablo Black (GN1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Den kompressorladede H2 motor møder
det nøgne street segment.
Z H2 er blottet for kåber, har oprejst
kørestilling og et brutalt design, der
matcher de voldsomme kræfter, der
kommer fra den 998cc store motor.
SUPERCHARGE YOUR RIDING LIFE.

KEY FEATURES

- BALANCERET KOMPRESSOR MOTOR
- ELEKTRONISK FARTPILOT
- D.D. KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- M4.32 BREMSEKALIBRE

SIKKERHED:

- LED LYS, FOR OG BAG
- BOSH 6-AKSERS IMU:

KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)

KCMF (KURVESTABILISERINGS SYSTEM)

KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)

ZH2 SE

- + BREMBO STYLEMA FORBREMSE
- + ARMEREDE BREMSESLANGER
- + KECS ELEKTRONISK JUSTERBAR AFFJEDRING (SKYHOOK)



SPECIFIKATIONER

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor med kompressor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	998 cm³

STEL & DIMENSIONER

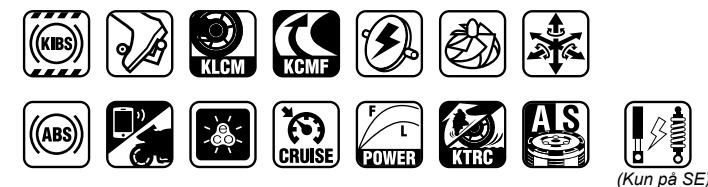
Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	190/55 ZR17 M/C (75W)
Tank kapacitet	19 liter
Sæde højde	830 mm
Køreklar vægt	239 kg (Z H2) / 240 kg (Z H2 SE)
L x B x H	2,085 x 810 x 1,130 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelte semi-flydende 320 mm skiver med dobbelte radiale monterede, 4-stemplede Brembo M4.32 monoblok kalibre Caliper: Dual radial - mount, Brembo Stylema monobloc, opposed 4-piston (Z H2 SE)
Bremser, bag	Enkelt 260 mm skive, 2-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm SHOWA USD forgaffel (SFF-BP) med trinløs kompression, rebound og fjederforspænding ø43 mm inverted fork (SFF-CA) with KECS-Controlled Compression and Rebound Damping, manual Spring Preload Adjustability, and top-out Springs (Z H2 SE)
Affjedring, bag	Uni Trak, BFRC lite med piggyback reservoir, med trinløs kompression, rebound og fjederforspænding New Uni Trak, BFRC lite Gas-Charged Shock with Piggyback reservoir, KECS-Controlled Compression and Rebound Damping, manual Spring Preload Adjustability, and Top-out Spring (Z H2 SE)

PERFORMANCE

Max moment	137.0 N·m {14.0 kgf·m} / 8,500 min ⁻¹
Max effekt	147.1 kW {200 Hk} / 11,000 min ⁻¹
CO ₂ Udledning	134 g/km



(Kun på SE)

UDSTYR



Akrapovič Titanium
Sports Udstødning



Sæde skal



Stel sliders



Axle Sliders

NYHED

Z 900 SE



Z900 SE



Metallic Matte Graphite Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)



UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Det japanske udtryk Sugomi refererer til en kraftfuld og overvældende tilstedeværelse, som indgyder respekt og ærefrygt. Og med dette i mente, introduceres den nye Z900 med radikal streetfighter-attitude.

IMPONERENDE YDEEVNE,
SKARPT DESIGN OG AVANCERET
TEKNOLOGI.

KEY FEATURES

- 948 CM3 4-TAKTS, 4 CYLINDRET RÆKKEMOTOR
- D.D. KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- FARTPILOT
- RADIALMONTERET MONOBLOK KALIBRE
- 5" TFT FARVESKÆRM M/ TURN-BY-TURN NAVIGATION
- RIDEOLGY APP M/STEMMESTYRING

SIKKERHED:

- KOMPLET LED LYSPAKKE
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- INTEGREREDE KØREMODOES
- BOSH 6-AKSERS IMU:
 - KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)
 - KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
 - KCMF (KURVESTABILISERINGS SYSTEM)

Z900 SE

- + BREMBO M4.32 BREMSE KALIBRE
- + ARMEREDE BREMSESLANGER
- + ÖHLINS S46 AFFJEDRING MED FJERNBETJENT FJEDERFORSPÆNDING



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	948 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	830 mm
Køreklar vægt	214 kg
Dry Mass	194 kg
L x B x H	2,065 x 830 x 1,110 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelte semi-flydende ø300 mm Brembo skiver (Effektiv diameter: ø270 mm) Dobbelte radiale monterede Brembo M4.32 monoblok kalibre
Bremser, bag	Enkelt ø250 mm skive (Effektiv diameter: ø216 mm) 1-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm USD forgaffel med justerbar returdæmpning, kompression og fjeder forspænding
Affjedring, bag	Horisontal Back-link, Öhlins S46 bagdæmper, med justerbar returdæmpning og forspænding

PERFORMANCE

Max moment	97.4 N•m {9.9 kgf•m} / 7,700 min ⁻¹
Max effekt	91.0 kW {124 Hk} / 9,500 min ⁻¹
CO₂ Udlledning	117 g/km
Brændstof forbrug	4.8 l/100 km



UDSTYR



Vindskærm



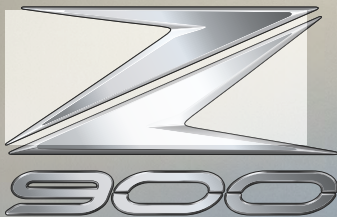
Sæde skal



Radiator Cover



Tank Pad



70 kW



Z900



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black / Candy Lime Green (GN1)



Metallic Carbon Gray / Metallic Phantom Silver / Candy Persimmon Red (RD1)



Metallic Spark Black / Metallic Carbon Gray / Ebony(BK1)

UDSTYRS
PAKKER
PERFORMANCE

PERFORMANCE
REFINEMENT
SUGOMI



Det japanske udtryk Sugomi refererer til en kraftfuld og overvældende tilstedeværelse, som indgyder respekt og ærefrygt. Og med dette i mente, introduceres den nye Z900 med radikal og aggressiv streetfighter-attitude.

Z900 er tilgængelig i to versioner, en fuld effekt og en A2-model (70 kW).

KEY FEATURES

- 948 CM3 4-TAKTS, 4 CYLINDRET RÆKKEMOTOR
- D.D. QQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- FARTPILOT
- RADIALMONTERET MONOBLOK KALIBRE
- 5" TFT FARVESKÆRM M/ TURN-BY-TURN NAVIGATION
- RIDEOLGY APP M/STEMMESTYRING

- SIKKERHED:
- KOMPLET LED LYSPAKKE
 - ASSIST & SLIPPER KOBLING
 - INTEGREREDE KØREMODES
 - BOSH 6-AKSERS IMU:
KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)
KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
KCMF (KURVESTABILISERINGS SYSTEM)



SPECIFIKATIONER

MOTOR	
Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	948 cm³

STEL & DIMENSIONER	
Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	830 mm
Køreklar vægt	213 kg
Dry Mass	193 kg
L x B x H	2,065 x 830 x 1,075 mm

BREMSE & AFFJEDRING	
Bremser, for	Dobbelte semi flydende ø300 mm skiver. Dobbelte radial monterede kalibre
Bremser, bag	Enkelt ø250 mm skive 1-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm USD forgaffel med justerbar returdæmpning og fjeder forspænding
Affjedring, bag	Horisontal Back-link bagdæmper, med justerbar returdæmpning og forspænding

PERFORMANCE	
Max moment	97.4 N·m {9.9 kgf·m} / 7,700 min ⁻¹
Max effekt	91.0 kW {124 Hk} / 9,500 min ⁻¹
CO ₂ Udledning	117 g/km
Brændstof forbrug	4.8 l/100 km



UDSTYR





ENERGIZE

Den ultimative mellemklasse streetfighter med hårdtslående Sugomi styling. Nem kontrol, samt en frisk og omdrejningsvillig motor, toppet med fede features som komplet LED lyspakke, KTRC Traction Control, TFT farveskærm og smartphone opkobling.

Energize your senses and inspire your every ride.

Z650



Metallic Spark Black / Green (BK1)



Metallic Spark Black / Red (BK2)



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Spark Black (GY1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE
SPORT

KEY FEATURES

- TFT FARVESKÆRM M/SMART SMARTPHONE OPKOBLING
- KAN DROSLES TIL 48 HK(A2 KØREKORT)

SIKKERHED:

- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- ABS
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- KOMPLET LED LYSPAKKE



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	649 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	15 liter
Sæde højde	790 mm
Køreklar vægt	188 kg
L x B x H	2,055 x 765 x 1,065 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 300 mm bølgeskiver. Dobbelt stemplet kaliber
Bremser, bag	Enkel 220 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Horisontal Back-link med justerbar fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	64 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 rpm
Max effekt	50.2 kW {68 Hk} / 8,000 rpm
CO ₂ Udledning	107 g/km
Brændstof forbrug	4.4 l/100 km
Brændstof forbrug 35 kW	4.5 l/100 km
CO ₂ Udledning	107 g/km



UDSTYR



Vindskærm, Smoke



Akrapovič Sports Udstødning



Sæde skal



Top boks 30L



Z7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray



GO WITH GREEN POWER

CHANGE THE GAME

Hybrid motorcyklen repræsenterer en banebrydende kombination af traditionel forbrændingsmotorteknologi og moderne elektrisk kraft. Denne innovative tilgang giver motorcyklister mulighed for at nyde det bedste fra begge verdener: den rå kraft og rækkevidde fra en benzinmotor og den miljøvenlige, støjsvage drift af en elmotor. Accelerationen svarer til en 1000cc model, mens brændstøfoekonomien kan sammenlignes med en 250cc motorcykel. Denne kombination giver en spændende, men økonomisk køreoplevelse, der appellerer til både erfarne motorcyklister og nybegyndere.

KEY FEATURES

- UNIK STÆRK HYBRID
- 3 KØREMODOES
- ACCELERATION SOM EN 1.000 CM³
- E-BOOST: ØGET YDEEVNE & ACCELERATION(15 SEK.)
- WALK MODE (MED BAK)
- 6-TRINS AUTOMAT/MANUEL GEARKASSE
- TFT FARVE INSTRUMENTERING
- SMARTPHONE OPKOBLING MED APP



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	451 cm ³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	14 liter
Sæde højde	795 mm
Road clearance	130 mm
Køreklar vægt	225 kg
L x B x H	2,145 x 805 x 1,080 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt ø300 mm skiver, dobbelt stempet kaliber
Bremser, bag	Enkel ø220 mm skive, dobbelt stempet kaliber
Affjedring, for	ø41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Bottom-link Uni-Trak, gas-charged shock, and spring preload adjustability

PERFORMANCE

Max system power	51.1 kW {69 Hk} / 10,500 min-1
Max system torque	60.4 N·m {6.2 kgf·m} / 2,800 min-1
Max Motor power	43.5 kW {59 Hk} / 10,500 min-1
Max Motor torque	43.6 N·m {4.4 kgf·m} / 7,500 min-1
Rated motor power	7.0 kW {9.5 Hk} / 2,800 min-1
Rated motor torque	23.9 N·m {2.4 kgf·m} / 2,800 min-1
Max. motor power	9.0 kW {12 Hk} / 2,600-4,000 min-1
Max. motor torque	36.0 N·m {3.7 kgf·m} / 0-2,400 min-1

BRÆNDSTOF FORBRUG

ECO-HYBRID (AT) Mode	3.7 L/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MT) Mode	4.0* L/100 km [WMTC Class 3-2]



UDSTYR



Vindskærm, Smoke



Stel Slider



USB-C Outlet



Højt sæde

Z 500



Z500 SE



Candy Persimmon Red/Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Matte Graphenesteel Gray (RD1)



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black(GY1)

Z500



Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray (BK1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE
SPORT

ALL EYES ON YOU

Med karakteristisk stel og en kraftfuld 451cc motor lever denne aggressivt stylede streetfighter fuldt ud op til at være en del af Kawasakis legendariske Z familie.

KEY FEATURES

- MOMENT STÆRK MOTOR
- OPTIMAL VÆGT/EFFEKT FORHOLD TIL A2
- SMARTPHONE OPKOBLING
- SIKKERHED:
- ABS
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- LED LYS FOR/BAG

Z500 SE

- + TFT FARVESKÆRM
- + TODELT BUNDKÅBE
- + LED BLINKLYS



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	451 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	110/70 R17 M/C 54H
Dæk, bag	150/60 R17 M/C 66H
Tank kapacitet	14 liter
Sæde højde	785 mm
Road clearance	145 kg
Køreklar vægt	167 kg - 168 kg (Z500 SE)
L x B x H	1,995 x 800 x 1055 mm 1,995 x 800 x 1050 mm (Z500 SE)

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 310 mm skiver. Dobbelt stemplet kaliber
Bremser, bag	Enkel 220 mm bølge-skive. Dobbelt stemplet kaliber
Affjedring, for	ø41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Bottom-link Uni-Trak med justerbar fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	42.6 N·m {4.3 kgf·m} / 6,000 min-1
Max effekt	33.4 kW {45 Hk} / 9,000 min-1
CO ₂ Udledning	89 g/Km
Brændstof forbrug	3.8 l/100km



UDSTYR



Vindskærm, højt og tonet



Sæde skal



Stel Slider



Radiator Screen

Z e-1



Z e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER



UDSTYRS
PAKKER

SPORT

SPARK A NEW ERA

Kawasaki markerer begyndelsen på en ny æra med el motorcykler. Z e-1 er udstyret med en elmotor, der leverer øjeblikkelig acceleration og jævn kørsel.

Det aerodynamiske design sikrer minimal luftmodstand, hvilket bidrager til dens effektive energiforbrug. Den miljøvenlige, økonomiske og støjsvage drift, gør den Z e-1 til den helt ideelle by-og pendlermaskine.

KEY FEATURES

- ØKONOMISK OG STØJSVAG DRIFT
- INGEN EMISSION VED KØRSEL
- KØREMODOES; ROAD OG ECO
- DOBBELT UDTAGELIGER BATTERIER
- E-BOOST: ØGET YDEEVNE & ACCELERATION, CA. 15 SEK.
- WALK MODE (MED BAK)
- TFT FARVE INSTRUMENTERING
- SMARTPHONE OPKOBLING MED APP



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype Luftkølet, permanent magnet motor

TRACTION BATTERY

Battery type Lithium-ion batteri (x2)

Nominal voltage 50,4 V

Total nominal capacity 30 Ah (x2)

Total battery weight 11,5 kg (x2)

Charging time (0 to 100%) 3,7 h (x2)

PERFORMANCE & TRANSMISSION

Rated power 5.0 kW {6.8 HK} / 2,800 min-1

Maximum power 9.0 kW {12 HK} / 2,600-4,000 min-1

Maximum torque 40.5 N·m {4.1 kgf·m} / 0-1,600 min-1

Maximum speed ECO mode 62 km/h (72 km/h med e-Boost)

Maximum speed ROAD mode 85 km/h (99 km/h med e-Boost)

Electric consumption 49 Wh/km (WMTC Class 1)

Range 72 km (WMTC Class 1)

FRAME & DIMENSIONS

Stel type Trellis, højstyrkestål

Tyre, for 100/80-17M/C 52S

Tyre, rear 130/70-17M/C 62S

L x B x H 1,980 x 730 x 1,035 mm

Sæde højde 785 mm

Køreklar vægt 135 kg

BRAKES & SUSPENSION

Bremser, for Enkelt Ø 290 mm skive
Dobbelt kaliber

Bremser, bag Enkelt Ø 220 mm skive
Dobbelt kaliber

Affjedring, for type Teleskop forgaffel. Diameter Ø 41 mm

Affjedring, bag type Bottom-link Uni-Trak,
gas-charged bagdæmper, justerbar
fjederforspænding



UDSTYR



Large VindsjærmSmoke



Sæde skal



USB-C Outlet



Højt sæde



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



BUILT BEYOND BELIEF

Udviklet til at sætte absolut højeste standard indenfor ydelse. H2R er et kompressorladet mesterværk. Udviklet og skabt som resultat af et bredt samarbejde mellem Kawasaki Heavy Industries afdelinger for motorcykler, luftfart og gasturbiner. Ninja H2R er en kombination af høj ydelse og hidtil usete køreegenskaber ved ultra høje hastigheder.

Ninja H2 R er ikke til gadebrug.

KEY FEATURES

- EGENUDVIKLET KOMPRESSOR MOTOR
- 326 HK MED RAM AIR
- D.D. KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- ÖHLINS TTX36 AFFJEDRING, BAG
- BREMBO BREMSER
- SØLV LAK



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor med kompressor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	998 cm³

STEL & DIMENSIONER

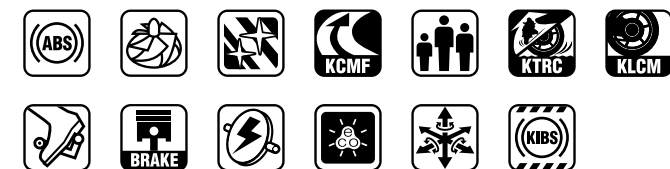
Stel type	Trellis, højstyrkestål med monteringsplade til svingarm
Dæk, for	120/600 R17
Dæk, bag	190/650 R17
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	830 mm
Køreklar vægt	216 kg
L x B x H	2,070 x 850 x 1,160 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 330 mm Brembo skiver. Brembo Stylema radialt monterede monoblok kalibrer med radial master
Bremser, bag	Enkel 250 mm skive. 2-stemplet Brembo kaliber
For Suspension	43 mm KYB AOS-II USD forgaffel med fuldt justerbar retur- og kompressionsdæmpning, fjederforspænding og top-ud fjeder
Affjedring, bag	Öhlins TTX36 Uni-Trak med udvendigt gastrykskammer og top-ud fjedre. Fuld justerbar kompressionsdæmpning, returdæmpning og fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	165 N•m {16.8 kgf•m} / 12,500 rpm
Max effekt	228 kW {310 HK} / 14,000 rpm
Max effekt med RAM air	240 kW {326 HK} / 14,000 rpm



Ninja ZX10R

Ninja ZX10RR



NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10RR



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray (GY2)

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Higher Rev Limit
- + Pankl Titanium Connecting Rods
- + Pankl Lightweight Pistons
- + Marchesini Forged Wheels
- + Steel-Braided Lines



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE

FACE YOURSELF

Er du klar til at udfordre dig selv og rykke dine grænser?
Til dig der gerne tager udfordringen op, har Kawasaki udviklet maskinen som en ægte champion fortjener.
FACE YOURSELF.

KEY FEATURES

- BREMBO M50 FRONT KALIBRE
- AERODYNAMISK KÅBEDESIGN
- SHOWA AFFJEDRING
- FARTPILOT

SIKKERHED:

- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- BOSCH IMU
- KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)

ZX-10RR

- + PANKL TITANIUM PLEJL STÆNGER
- + PANKL LETVÆGTSSTEMPLER
- + MARCHESINI FÆLGE
- + STÅLARMEREDE BREMSESLANGER



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	998 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Twin spar, cast aluminium
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	190/55 ZR17 M/C (75W)
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	835 mm
Køreklar vægt	207 kg
L x B x H	2,085 x 750 x 1,185 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 330 mm Bremboskiver. Dobbelt radialt monterede Brembo M50 monoblok kalibrer, og radial monteret 16 mm bremsemaster
Bremser, bag	Enkel 220 mm skive med enstemplet kaliber
Affjedring, for	43 mm Showa BFF forgaffel med udvendige gastryksskamre og top-ud fjeder. Fuldt justerbar retur og kompressionsdæmpning, samt fjeder-forspænding
Affjedring, bag	Horisontal back-link Showa BFRC lite med udvendigt gastryksskammer og topud fjeder. Fuldt justerbar retur- og kompressionsdæmpning samt fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	114.9 N·m {11.7 kgf·m} / 11,400 rpm
Max effekt	149.3 kW {203 Hk} / 13,200 rpm
Maximum power with RAM air	156.8 kW {213 Hk} / 13,200 rpm
CO ₂ Udlødning	140 g/km
Fuel Consumption	6.0/100 km



UDSTYR



Vindskærm, Smoke



Motor Sliders



Sæde skal



Akrapovič Carbon Udstødning



NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN2)



Ebony / Metallic Flat Spark Black (BK1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE

SUPERSPORT OBSESSION

Oplev følelsen af Supersport med den Ninja ZX-6R motorcykel. Overskrid alle grænser med uovertruffen præstation under sportskørsel. Ninja ZX-6R har for os, evnen til at inspirere fuld tillid og klarhed, når det er mest nødvendigt.

KEY FEATURES

- SFF-BP FORGAFFEL
- 4.3" TFT FARVESKÆRM M/SMARTPHONE OPKOBLING
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- RADIALMONTERET MONOBLOK BREMSEKALIBRE
- LAP TIMER

SIKKERHED:

- KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- LED LYS
- POWERMODES



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	636 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Perimeter, pressed-aluminium
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	830 mm
Køreklar vægt	198 kg
L x B x H	2,025 x 710 x 1,105 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 310 mm skiver. Dobbelt radiale monterede monoblok kalibre.
Bremser, bag	Enkel 220 mm skive Enstemplet kaliber Single-bore pin-slide
For Suspension	ø41 USD SFF-BP med fuldt justerbar retur- og kompressionsdæmpning samt fjederforspænding og top ud fjedre.
Affjedring, bag	Bottom-Link Uni Trak, med udvendigt gastrykammer. Fuldt justerbar retur- og kompressionsdæmpning samt fjederforspænding.

PERFORMANCE

Max moment	69.0 N•m {7.0 kgf•m} / 10,800 rpm
Max effekt	91.0 kW {124 Hk} / 13,000 rpm
Max effekt RAM air	95.2 kW {129 Hk} / 13,000 rpm
CO ₂ Udlledning	145 g/km
Brændstof forbrug	6.1/100 km



UDSTYR



Smoke Windshield



Sæde skal



Steering Damper



Akrapovič Udstødning

Ninja ZX-4RR



NINJA ZX-4RR



Lime Green/Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE

AWAKEN YOUR SUPER-SPORT

Ninja ZX-4RR har en 400cc firecylindret rækkemotor med klassens førende ydeevne i et kompakt stel. På banen eller på gaden vil Ninja ZX-4R's kraft, spændende høje omdrejningshvil, hvor omdrejningstællerens røde felt begynder over 15.000 omdr. og dens skarpe, smidige håndtering, give en oplevelse af rendyrket glæde

KEY FEATURES

- FULD LED PAKKE
- TFT FARVE SKÆR MED CIRCUIT MODE
- HIGH-REV PERFORMANCE
- NYUDVIKLET 4 CYLINDRET MOTOR
- INTEGREREDE KØRER MODES
- SMARTPHONE OPKOBLING
- WORLD SUPERBIKE INSPIRERET CHASSIS DESIGN
- DUAL DIRECTION KQS
- SFF-BP FORGAFFEL
- JUSTERBAR FJEDER FORSPÆNDING
- SHOWA BFRC LITE BAGDÆMPER



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	399 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	15 liter
Sæde højde	800 mm
Køreklar vægt	189 kg
L x B x H	1,990 x 765 x 1,110 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 290 mm skiver. Dobbelt radiale monterede monoblok kalibre.
Bremser, bag	Enkel 220 mm skive Enstemplet kaliber
Affjedring, for	ø37 mm USD(SFF-BP) med justerbar fjederforspænding og top-ud fjedre
Affjedring, bag	Horizontal Back-link, BFRC lite med udvendigt gastrykammer. fuldt justerbar retur- og kompressionsdæmpning samt fjederforspænding og top-ud fjedre

PERFORMANCE

Max moment	39.0 N·m {4.0 kgf·m} / 13,000 min-1
Max effekt	57.0 kW {77 Hk} / 14,500 min-1
Maximum power with RAM air	58.7 kW {80 Hk} / 14,500 min-1
CO₂ Udlødning	120 g/km
Fuel Consumption	5.1/100 km



UDSTYR



Vindskærm, smoke



Sæde skal



Akrapovič Sport Udstødning



Frame Slider



NINJA H2 SX SE



***Emerald Blazed Green /
Metallic Diablo Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray(GN1)***

Model shown is Ninja H2 SX SE Tourer Edition

NINJA H2 SX



Metallic Diablo Black / Metallic Flat Spark Black (BK1)

KEY FEATURES

- BALANCERET KOMPRESSOR MOTOR
- D.D. KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- NØGLEFRI START OG INFOTAINMENT SYSTEM
- ADAPTIV FORLYS

SIKKERHED:

- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- BOCH 6 AKSERS IMU
- KCMF (KURVESTABILISERINGS SYSTEM)
- KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)
- ARAS SYSTEM, BL.A. ADAPTIV FARTPILOT OG KOLLISIONS ADVARSEL.

NINJA H2 SX SE

+ BREMBO STYLEMA FORBREMSE

+ KECS ELEKTRONISK JUSTERBAR AFFJEDRING (MED SKYHOOK)



UDSTYRS PAKKER

TOURER

PERFORMANCE

PERFORMANCE TOURER

ENGINEERED TO BE FREE

SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor med kompressor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	998 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål, med monteringsplade til svingarm
Dæk, for	120/70 ZR 17M/C (58W)
Dæk, bag	190/55 ZR 17M/C (75W)
Tank kapacitet	19 liter
Sæde højde	835 mm
Køreklar vægt	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
L x B x H	2,175 x 790 x 1,260 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semiflydende ø320 mm skiver Dobbelte radialt monterede monoblokkalibre (SX)
	Dobbelt semiflydende ø320 mm skiver Dobbelte radialt monterede Brembo Stylema kalibre (SX SE)
Bremser, bag	Enkelt 250 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
For Suspension	43 mm USD med top-ud fjedre. Fuld justerbar med retur-og kompressionsdæmpning samt fjederforspænding (SX)
	43 mm USD med elektronisk kontrolleret (KECS)retur og kompressions dæmpning. Manuel justerbar fjederforspænding og top-ud fjedre(SX SE)
Rear Suspension	Uni-track med udvendigt gastrykskammer. Justerbar kompressionsdæmpning, returdæmpning, fjeder-forspænding og top-out fjedre (SX)
	Uni-track BFRC lite med elektronisk kontrolleret (KECS) retur, kompression og fjederforspænding(SX SE)

PERFORMANCE

Max moment	137.3 N•m {14.0 kgf•m} / 8,500 rpm
Max effekt	147.1 kW {200 Hk} / 11,000 rpm
Maximum power with RAM air	154.1 kW {210 Hk} / 11,000 min-1
CO₂ Udledning	128 g/km
Brændstof forbrug	5.4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX er Kawasakis mest avancerede Sports Tourer nogensinde; den ultimative integration af de højeste standarder for teknologi, ydeevne og kørekomfort. Nye dedikerede funktioner som Auto Hi Beam og ARAS-systemet giver reelle fordele, herunder adaptiv fartpilot og blindvinkelregistrering. Integreret i en 6,5" farve TFT-instrumentering er Kawasakis SPIN Infotainment-system. Oplev spændingen ved den unikke balancerede kompressor motor til både langdistanceture og daglig kørsel. Den bedste teknologi er den, der bliver en naturlig forlængelse af os selv og sætter os fri. Ninja H2 SX. ENGINEERED TO BE FREE.



(Only on Se)

ARAS TECHNOLOGY FEATURES

- KOLLISIONS ADVARSEL
- ADAPTIVE CRUISE CONTROL
- BLIND SPOT DETECTION

• VISUEL ADVARSEL OM FARE FOR KOLLISION MED EN FODGÆNGER ELLER FORANKØRENDE

• AUTOMATISK JUSTERING AF FART OG DISTANCE TIL FORANKØRENDE

• VISUEL ADVARSEL OM KØRETØJER I BLINDVINKLEN

UDSTYR



**Integredede sidetasker
(2 X 28L)**



Stel sliders



Smoke vindskærm



Sæde (lav)



NEW *Ninja*
1100SX

NEW NINJA 1100SX SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black(GN1)
Model shown is Ninja 1000SX Tourer Edition

Ninja 1100SX SE
+ Öhlins S46 affjedring, bag
+ BREMBO M4.32 bremse og 300 mm skiver, for
+ Armerede bremseslanger og varme håndtag



**Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Diablo Black (GY2)**

NEW NINJA 1100SX



Metallic Carbon Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

UDSTYRS PAKKER

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

PERFORMANCE TO TAKE YOU FURTHER

Den nye Ninja 1100SX er den ultimative motorsykel til sportstouring. Skabt til at levere høj ydeevne, avanceret teknologi og fremragende komfort til sports kørsel og heldagstouring. Ninja 1100SX sætter en ny standard for sportstouring-præstationer.

KEY FEATURES

- 1.099 CM3 4-TAKTS, 4 CYLINDRET RÆKKEMOTOR
- DUAL DIRECTION KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- FORBEDRET TRÆK I BUND OG MELLEM OMRÅDE.
- RIDEOLGY APP M/STEMMESTYRING
- FARTPILOT

SIKKERHED:

- INTEGREREDE KØREMODES
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- BOCH 6 AKSERS IMU;
KCMF (KURVESTABILISERINGS SYSTEM)
KIBS (KAWASAKI INTELLIGENT BRAKING SYSTEM)



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	1,099 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Twin-tube, aluminium
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	190/50 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	19 liter
Sæde højde	835 mm
Køreklar vægt	235 kg (Ninja 1100SX) - 234 kg (Ninja 1100SX SE)
Dry Mass	214 kg 213 kg (Ninja 1100SX SE)
L x B x H	2,100 x 805 x 1,190 mm (1,225 mm skærm høj position)

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende ø300 mm skiver. 4-stemplet Radial-monteret monobloc kaliber Dobbelt semi-flydende ø300 mm Brembo skiver. Dobbelt radial-monteret, Brembo M4.32 monobloc kaliber, opposed 4-piston (SX SE)
Bremser, bag	Enkelt 260 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm inverted fork with compression and rebound damping, and spring preload adjustability
Affjedring, bag	Horizontal Back-Link, med gastrykskammer, justerbar rebound og fjernbetjent fjederforspænding. Öhlins S46 Horizontal Back-Link, med gastrykskammer, justerbar rebound og fjernbetjent fjederforspænding(SE)

PERFORMANCE

Max moment	113.0 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 rpm
Max effekt	100.0 kW {136 HK} / 9,000 rpm
CO₂ Udledning	126 g/km
Brændstof forbrug	5.6 l/100 km



UDSTYR





NINJA 650



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White (GN1)



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony (GY1)



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black (BK1)



RIDE BOLD

Med et let og stabilt Trellis stel, en frisk og omdrejningsvillig motor, samt sin tydelige Ninja DNA, er Ninja 650 svaret på en både sjov og sportslig motorcykel. Med Ninja 650 får du både en let og økonomisk hverdagspendler og en underholdende svingæder, fuldendt i et stilrent moderne design med lækre features som KTRC traction control og fuld LED pakke.

KEY FEATURES

- TFT FARVESKÆRM
- KOMPLET LED LYSPAKKE
- SHARPER NINJA STYLING
- VELEGNET TIL A2 KØREKORT (70KW)
- KTRC KAWASAKI TRACTION CONTROL



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	649 cm ³

STEL & DIMENSIONER

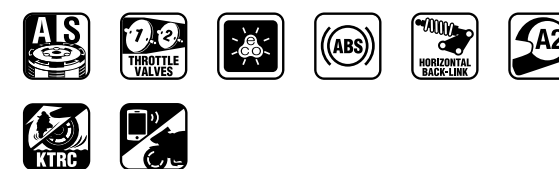
Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	15 liter
Sæde højde	790 mm
Køreklar vægt	193 kg
L x B x H	2,055 x 740 x 1,145 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 300 mm bølgeskiver. Dobbelt stemplede kalibre
Bremser, bag	Enkel 220 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Horizontal Back-link med justerbar fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	64.0 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 rpm
Max effekt	50.2 kW {68 Hk} / 8,000 rpm
CO ₂ Udledning	107 g/km
Brændstof forbrug 35 kW	4.5 l/100 km
CO ₂ Udledning 35 kW Kit	107 g/km



UDSTYR



Arrow Udstødning



Sæde skal



Large Smoke Windshield



Stel sliders

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE
TOURER
SPORT

Ninja 7 Hybrid



CHANGE THE GAME

World's First Strong Hybrid Motorcycle

The world's first strong hybrid motorcycle offers riders a number of new riding experiences: a mid-size package with the instant acceleration of a 1,000cc-class supersport model from a standing start (with e-boost), fuel economy on par with the 250cc-class, and button-shift sport riding. With three different drive modes each offering a distinct riding character and numerous innovative features for riders to explore, the Ninja 7 Hybrid truly changes the game, ushering in a new era in riding experience.

NINJA 7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



GO WITH GREEN POWER

KEY FEATURES

- UNIQUE STRONG HYBRID POWER UNIT
- THREE DRIVE MODES: THREE RIDING EXPERIENCES
- E-BOOST: INCREASED PERFORMANCE & LITREBIKE-LEVEL ACCELERATION
- WALK MODE (WITH REVERSE)
- 6-SPEED AUTOMATED MANUAL TRANSMISSION
- SPORTY KAWASAKI HANDLING
- FUTURISTIC HYBRID DESIGN
- SPORTY & CLEAN STYLING



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Liquid-cooled, 4-stroke, parallel twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	451 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	14 liter
Sæde højde	795 mm
Road clearance	130 mm
Køreklar vægt	227 kg
L x B x H	2,145 x 750 x 1,135 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dual ø300 mm discs. Caliper: Dual-piston
Bremser, bag	Single ø220 mm disc. Caliper: Dual-piston
For Suspension	ø41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	New Uni Trak, gas-charged shock with adjustable spring preload

PERFORMANCE

Max system power	51.1 kW {69 Hk} / 10,500 min-1
Max system torque	60.4 N·m {6.2 kgf·m} / 2,800 min-1
Max Motor power	43.5 kW {59 Hk} / 10,500 min-1
Max Motor torque	43.6 N·m {4.4 kgf·m} / 7,500 min-1
Rated motor power	7.0 kW {9.5 Hk} / 2,800 min-1
Rated motor torque	23.9 N·m {2.4 kgf·m} / 2,800 min-1
Max. motor power	9.0 kW {12 Hk} / 2,600-4,000 min-1
Max. motor torque	36.0 N·m {3.7 kgf·m} / 0-2,400 min-1

BRÆNDSTOF FORBRUG

ECO-HYBRID (AT) Mode	3.7 L/100 km [WMTC Class 3-2]
SPORT-HYBRID (MT) Mode	4.0* L/100 km [WMTC Class 3-2]



UDSTYR



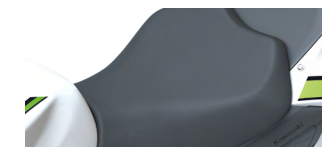
Windshield Large Smoke



Frame Slider



USB-C Outlet



Højt sæde



Ninja 500



MAKE A STATEMENT

Make Your Statement with the Ninja 500 sportbike. Turn heads with the aggressive styling Ninja sportbikes are known for and set the tone with a 451cc twin-cylinder Motor. Experience legendary Ninja performance on the sportbike designed to lead the crowd.

NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White

Ninja 500 SE vs Ninja 500

- + Special Color and graphic
- + High-grade full colour display with TFT
- + KIPASS
- + LED turn signals
- + ABS



Passion Red / Metallic Flat Spark Black /
Metallic Matte Dark Gray

NINJA 500



Metallic Carbon Gray / Candy Lime Green

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE
SPORT

KEY FEATURES

- LIGHTWEIGHT TRELLIS FRAME
- POWERFUL, RIDER-FRIENDLY PARALLEL-TWIN MOTOR
- INSTRUMENTATION WITH SMARTPHONE CONNECTIVITY
- LATEST-DESIGN NINJA "FACE"
- LIGHT, PREDICTABLE HANDLING
- RELAXED, SPORTY RIDING POSITION
- KIPASS (NINJA 500 SE)
- KOMPLET LED LYSAPAKKE (NINJA 500 SE)



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	451 cm ³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	110/70 R17 M/C 54H
Dæk, bag	150/60 R17M/C 66H
Tank kapacitet	14 liter
Sæde højde	785 mm
Road clearance	145 kg
Køreklar vægt	171 kg - 172 kg (Ninja 500 SE)
L x B x H	1,995 x 730 x 1120 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Semi-floating ø310 mm disc (Effective diameter: ø286 mm). Caliper: Balanced actuation Dual-piston
Bremser, bag	Single ø220 mm disc. Caliper: Dual-piston
Affjedring, for	ø41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock with adjustable preload

PERFORMANCE

Max moment	42.6 N·m {4.3 kgf·m} / 6,000 min ⁻¹
Max effekt	33.4 kW {45 Hk} / 9,000 min ⁻¹
CO ₂ Udledning	89 g/km
Brændstof forbrug	3.8 l/100km



UDSTYR



Large Smoke Windshield



Sæde skal



Frame Slider



Højt sæde

Ninja e-1



NINJA e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



GO WITH GREEN POWER



UDSTYRS PAKKER

SPORT

SPARK A NEW ERA

Finding pleasure in your daily commute. Kawasaki offers electrified excitement with its new pure EV motorcycles. Charge your day with Ninja e-1.

KEY FEATURES

- ZERO UDLEDNINGS
- ROAD AND ECO MODES
- DUAL REMOVABLE BATTERIES
- E-BOOST FUNCTION
- WALK MODE (WITH REVERSE)
- LIGHT, NIMBLE MOTORCYCLE HANDLING
- NINJA STYLING



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype Air-cooled, interior permanent magnet synchronous motor

TRACTION BATTERY

Battery type Lithium-ion battery pack (x2)
Nominal voltage 50,4 V
Total nominal capacity 30 Ah (x2)
Total battery weight 11,5 kg (x2)
Charging time (0 to 100%) 3,7 h (x2)

PERFORMANCE & TRANSMISSION

Rated power 5.0 kW {6.8 HK} / 2,800 min⁻¹
Maximum power 9.0 kW {12 HK} / 2,600-4,000 min⁻¹
Maximum torque 40.5 N·m {4.1 kgf·m} / 0-1,600 min⁻¹
Maximum speed ECO mode 64 km/h (75 km/h with e-Boost)
Maximum speed ROAD mode 88 km/h (99 km/h with e-Boost)
Electric consumption 49 Wh/km (WMTC Class 1)
Range 72 km (WMTC Class 1)

FRAME & DIMENSIONS

Stel type Trellis, højstyrkestål
Tyre, for 100/80-17M/C 52S
Tyre, rear 130/70-17M/C 62S
L x B x H 1,980 x 690 x 1,105 mm
Sæde højde 785 mm
Køreklar vægt 140 kg

BRAKES & SUSPENSION

Bremser, for Ø 290 mm Single disc. Caliper: Dual-piston
Bremser, bag Ø 220 mm Single disc. Caliper: Dual-piston
Affjedring, for type Teleskop forgaffel. Diameter Ø 41 mm
Affjedring, bag type Bottom-link Uni-Trak, gas-charged shock, and spring preload adjustability



UDSTYR



Vindskærm Bubble Smoke



Sæde skal



USB-C udtag



Batteri Dock



Z900RS SE



Metallic Flat Spark Black / Metallic Matte Carbon Gray (BK2)

Z900RS



Candy Tone Red (RD1)



Metallic Diablo Black (BK1)

TRUE SPIRIT

Moderne teknik og tidløst design mødes i en perfekt kombination. Klassiske linier fra den originale Z1 med den ikoniske dråbeformede tank, kombineret med moderne detaljer som Brembo bremsekalibre, Öhlins affjedring, og afstemt lyd. Den gule Yellow Ball styling af Z900RS SE er i tråd med Fire Ball designet fra den originale Z1 fra 1970'erne. Sjæl og historie går hånd i hånd med nutidens teknik.

KEY FEATURES

- DUAL-DIAL INSTRUMENTERING MED LCD DISPLAY.
- TIDLØST Z1 INSPIRERET DESIGN
- HORIZONTAL BACKLINK AFFJEDRING
- MODERNE KØREEGENSKABER

SIKKERHED:

- ABS OG ASSIST & SLIPPER KOBLING
- KOMPLET LED LYSPAKKE
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)

Z900RS SE

- + ÖHLINS S46 AFFJEDRING, BAG
- + BREMBO M4.32 BREMSEKALIBRE



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	948 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	17 liter
Sæde højde	835 mm - 845 mm (Z900RS SE)
Køreklar vægt	215 kg
L x B x H	2,100 x 865 x 1,150 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Radialt monterede monoblok kalibre med 4 stempler. Radialt monteret master og justerbart greb. 300mm skiver Dobbelte Brembo M4 radialmonteret monoblok kalibre med 4 stempler. Radialt monteret master og justerbart greb. 300 mm Brembo skiver (Z900RS SE)
Bremser, bag	Enkel 250 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
Affjedring, for	41mm USD med justerbar fjederforspænding kompression og rebound
Affjedring, bag	Horisontal Back-link, med gastryksskammer og justerbar rebound og fjederforspænding Horisontal Back-link, Öhlins S46 med gastryksskammer og justerbar rebound og fjederforspænding (Z900RS SE)

PERFORMANCE

Max moment	98.5 N•m {10 kgf•m} / 6,500 rpm
Max effekt	82 kW {111 Hk} / 8,500 rpm
CO₂ Udledning	124 g/km
Brændstof forbrug	5.2 l/100 km



UDSTYR



Titanium Akrapovič Silencer



Vintage tank emblem



Grab Bar



Ergo-Fit lavt sæde

Z650RS



RETROVOLUTION

Kawasaki Z650RS kombinerer retrostil med moderne sportslige køreegenskaber. Særlige designelementer som en klassisk rund LED-forlygte, analog instrumentering, 70'ers inspirerede linier og farver, samt en parallel twin motor med godt bundtræk, skaber en fantastisk og unik Retro Sport motorcykel. Kawasaki Z650RS er både moderne og med sjæl! RETROVOLUTION.

Z650RS



Ebony (BK1)



Ebony / Green (GN1)



Ebony / Yellow (YL1)

KEY FEATURES

- 649 CM3 PARALLEL-TWIN MOTOR
- DUAL-DIAL INSTRUMENTERING MED LCD DISPLAY
- MODERNE RETRO STYLING
- HORIZONTAL BACKLINK AFFJEDRING
- KAN DROSLES TIL 48 HK(A2 KØREKORT)
- MODERNE KØREEGENSKABER

SIKKERHED:

- ABS OG ASSIST & SLIPPER KOBLING
- LED LYS FOR/BAG
- KTRC(KAWASAKI TRACTION CONTROL)



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	649 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	12 liter
Sæde højde	820 mm
Køreklar vægt	187 kg
L x B x H	2,065 x 800 x 1,115 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 300mm skiver. Dobbelt stemplet kaliber
Bremser, bag	Enkelt 220 mm bølge-skive. Enkeltstemplet kaliber

Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
-----------------	--------------------------

Affjedring, bag	Horisontal back-link med justerbar fjederforspænding
-----------------	--

PERFORMANCE

Max moment	64 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 rpm
Max effekt	50.2 kW {68 HK} / 8,000 rpm
CO ₂ Udledning	107 g/km
Brændstof forbrug	4.4 l/100 km



UDSTYR



Radiator Cover



Grab Rail (chrome)



Tank Emblem



USB udtag

ELIMINATOR 500



JUST RIDE

When the streets are calling, answer with the Eliminator 500. This bike shakes up convention with a sleek and low design, a low and comfortable seat, and light and easy handling for the most approachable cruiser from Kawasaki yet. Don't overthink it—timeless design has been combined with modern technology so you can Just Ride.

SPECIFIKATIONER

MOTOR	
Motortype	Vandkølet 4-stroke, parallel twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	451 cm³

STEL & DIMENSIONER	
Stel type	Trellis, højstyrkestål
Dæk, for	130/70-18M/C (63H)
Dæk, bag	150/80-16M/C (71H)
Tank kapacitet	13 liter
Sæde højde	735 mm
Road clearance	150 mm
Køreklar vægt	176 kg 177 kg (Eliminator 500 SE)
L x B x H	2,250 x 785 x 1,110 mm 2,250 x 785 x 1,140 mm (Eliminator 500 SE)

BREMSE & AFFJEDRING	
Bremser, for	Enkelt 300 mm skiver.Dobbelt stemplet kaliber
Bremser, bag	Enkel 240 mm bølge-skive. Enkelt-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Twin shock

PERFORMANCE	
Max moment	33.4 kW {45.4 Hk} / 9,000 rpm
Max effekt	42.6 N•m {4.3 kgf•m} / 6,000 rpm
CO ₂ Udledning	89 g/km
Brændstof forbrug	3.8 l/100 km



UDSTYR



ELIMINATOR 500 SE

ELIMINATOR 500



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony (GY1)



Metallic Flat Spark Black (BK1)



Pearl Robotic White(WT1)

KEY FEATURES

- 18"/16" HJUL
- TWIN-SHOCK AFFJEDRING, BAG
- LAV SÆDEHØJDE
- MOMENTSTÆRK MOTOR
- OPTIMAL A2 VÆGT/EFFEKT FORHOLD

SIKKERHED:

- ABS
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- LED LYS FOR/BAG

ELIMINATOR 500 SE:

- + CAFE RACER KÅBE OG FORGAFFEL MANCHETTER
- + USB-C UDTAG
- + SPECIAL SYNINGER PÅ SÆDE



VERSYS 1100



VERSYS 1100 SE



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black
Model shown is Versys 1100 SE Grand Tourer Edition

Versys 1100 SE vs Versys 1100 S:
+ KECS Kawasaki Electronic Control Suspension (Skyhook Technology)

VERSYS 1100



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black

VERSYS 1100 S



Pearl Robotic White / Metallic Diablo Black

Versys 1100 S vs Versys 1100:
+ Led Cornering lights
+ TFT full colour meter with SMARTPHONE OP-KOBLING
+ Riding modes
+ Large Windscreen
+ Hand covers
+ Heated GriHk *(depending on the markets)

UDSTYRS PAKKER

TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

DESTINATION: EVERYWHERE

Go the distance with your ultimate travel companion. The new Versys 1100 brings long-range comfort, any-road versatility, and increased in-line 4-cylinder power to every ride—whether touring the countryside or crossing the city. Solo or with a passenger, prepare to extend your horizons with flexible luggage solutions plus advanced rider aids. Climb aboard the Versys 1100 and set your horizons to Destination Everywhere.

KEY FEATURES

- UPDATED KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- KECS WITH SHOWA'S SKYHOOK TECHNOLOGY
- SMARTPHONE OPKOBLING WITH VOICE COMMAND
- LONG-TRAVEL SUSPENSION AND SPORTY 17" WHEELS
- NEW 1099CC IN-LINE 4-CYLINDER ELECTRONICALLY FUEL-INJECTED MOTOR
- INCREASED TO 138 HP* WITH IMPROVED HIGH-SPEED PERFORMANCE**



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts, 4 cylindret rækkemotor
Ventil system	DOHC, 16 ventiler
Slagvolumen	1,099 cm³

STEL & DIMENSIONER

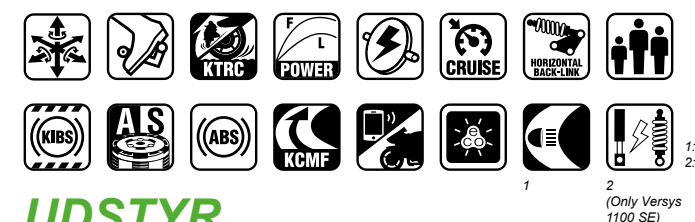
Stel type	Twin-tube, aluminium
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	180/55 ZR17 M/C (73W)
Tank kapacitet	21 liter
Sæde højde	840 mm
Kørekklar vægt	255 kg - 257 kg Versys 1100 S - 259 kg Versys 1100 SE
L x B x H	2,270 x 895 x 1,465 high / 1,400 low (Versys 1100) 2,270 x 950 x 1,530 high / 1,490 low (Versys 1100 S/SE)

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dual semi-floating 310 mm petal discs. Dual radial-mount, monobloc, opposed 4-piston
Bremser, bag	Single 260 mm petal disc. Caliper: Single-piston
Affjedring, for	ø43 mm inverted fork with adjustable rebound damping, and spring preload adjustability (Versys 1100 / Versys 1100 S) ø43 mm inverted fork with KECS-controlled compression and rebound damping, manual spring preload adjustability, and top-out springs (Versys 1100 SE)
Affjedring, bag	Horizontal Back-link, gas-charged, with rebound damping and remote spring preload adjustability (Versys 1100 / Versys 1100 S) Horizontal Back-link, BFRC lite gas-charged shock with piggyback reservoir, KECScontrolled compression and rebound damping, and electronic spring preload adjustability (Versys 1100 SE)

PERFORMANCE

Max moment	112.0 N•m {11.4 kgf•m} / 7,600 rpm
Max effekt	99.0 kW {135 HK} / 9,000 rpm
CO₂ Udledning	128 g/km
Brændstof forbrug	5.6 l/100 km



UDSTYR



Led Fog LamHk



Ergo-Fit 20 mm Lower



Grip Heaters
(standard on SE)



Pannier System (2X28L)

1: KLZ1100B/C
2: KLZ1100C

1
2 (Only Versys 1100 SE)

VERSYS 650



ANY ROAD. ANY TIME.

Versys 650 er som skabt til at erobre din by eller lægge den langt bag dig. Versys 650 har potentialen til at transportere dig, din passager og bagagen på det næste store eventyr. Features som justerbart kåbeglas, TFT-farveskærm med smartphone opkobling, LED-lys og KTRC-traction control sikrer, at turen bliver en fornøjelse. Kort tur til arbejde eller weekend langt væk, lad Versys 650 være din ultimative rejsepartner.

VERSYS 650



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Spark Black (GY1)
Model shown is Versys 650 Tourer Plus edition



Flat Spark Black (BK1)



Pearl Robotic White / Metallic Spark Black (WT1)

UDSTYRS PAKKER

URBAN
TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

KEY FEATURES

- 649 CM3 PARALLEL TWIN MOTOR
- JUSTERBAR VINDSKÆRM (4 POSITIONER)
- TFT FARVESKÆRM MED SMARTPHONE OPKOBLING
- ALUMINIUMS SVINGARM OG SFF-BP FORGAFFEL
- KAN DROSLES TIL 48 HK(A2 KØREKORT)

SIKKERHED:

- KOMPLET LED PAKKE
- INTEGREREDE KØREMODES
- KTRC (KAWASAKI TRACTION CONTROL)
- ABS OG ASSIST & SLIPPER KOBLING



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motortype	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	649 cm³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Tubular diamond, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR17 M/C (58W)
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C (69W)
Tank kapacitet	21 liter
Sæde højde	845 mm
Køreklar vægt	219 kg
L x B x H	2,165 x 840 x 1,360 / 1,420 mm (Skærm i høj position)

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Dobbelt semi-flydende 300 mm bølgeskive. Dobbelte 2-stemplede kalibrer
Bremser, bag	Enkelt 250 mm bølgeskive, 1-stemplet kaliber
Affjedring, for	41 mm USD forgaffel med trinløs justerbar returdamper(højre ben) og justerbar forspænding (venstre ben)
Affjedring, bag	Enkel, side-monteret bagdæmper med fjernbetjent fjeder forspænding

PERFORMANCE

Max moment	61.0 N·m {6.2 kgf·m} / 7,000 min -1
Max effekt	49.0 kW {67 HK} / 8,500 min -1



UDSTYR



Tågelygter



**Integrerede sidetasker
2x28L**



40L Top boks



47L Top boks

W800



Kawasaki W800 tager dig med på en tidsrejse. Du behøver ikke at tage tilbage til 1960'erne for at glæde dig over stilen og stoltheden på de cykler, der skabte Kawasaki navnet. W800er en Retro maskine, der bringer den ægte klassiske køreoplevelse til den moderne verden.

W800



Metallic Brilliant Golden Black / Metallic Diablo Black (GD1)



KEY FEATURES

- IKONISK 773 CM3 VERTICAL TWIN MOTOR
- TRADITIONEL INSTRUMENTERING
- TIDSLØST DESIGN INSPIRERET AF W1 FRA 1967
- VINTAGE KØREOPELVELSE
- VELEGNET TIL A2 KØREKORT

SIKKERHED:

- ABS
- ASSIST & SLIPPER KOBLING
- LED LYS FOR/BAG



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Luftkølet, 4-stroke Vertical Twin
Ventil system	SOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	773 cm ³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Double-cradle, højstyrkestål
Dæk, for	100/90-19M/C 57H
Dæk, bag	130/80-18M/C 66H
Tank kapacitet	15 liter
Sæde højde	790 mm
Køreklar vægt	226 kg
L x B x H	2,190 x 790 x 1,075 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Enkel 320 mm skive. Dobbelt stempet kaliber
Bremser, bag	Enkelt 270 mm skive med dobbelt stempet kaliber
Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Dobbelte støddæmpere med justerbar fjederforspænding

PERFORMANCE

Max moment	62.9 N•m {6.4 kgf•m} / 4,800 rpm
Max effekt	35 kW {48 Hk} / 6,000 rpm



UDSTYR



Small Motor Guard



Varme håndtag



All W800 Seats are Interchangeable



Krom Olie dæksel

Vulcan S



VULCAN S



Metallic Flat Spark Black / Metallic Flat Raw Graystone (GY2)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

UDSTYRS PAKKER

PERFORMANCE
TOURER

YOUR WAY

Vulcan S, not your average cruiser. Standing apart, with its Parallel Twin Motor, unique frame and suspension layout and designed for independent minded riders. Vulcan S does not require the rider to conform to some "herd-mentality", outdated fashion or lifestyle.

KEY FEATURES

- 649 CM³ 4-TAKTS PARALLEL TWIN MOTOR
- OVERSKUELIG INSTRUMENTERING OG DIGITAL KØRECOMPUTER
- AFSLAPPET KØRSTILLING
- JUSTERBARE FODHVILERE
- KAN DROSLES TIL 48 HK(A2 KØREKORT)

SIKKERHED:

- ABS
- ASSIST & SLIPPER KOBLING



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Motor type	Vandkølet, 4-takts parallel Twin
Ventil system	DOHC, 8 ventiler
Slagvolumen	649 cm ³

STEL & DIMENSIONER

Stel type	Tubular diamond, højstyrkestål
Dæk, for	120/70 ZR18 M/C 59H
Dæk, bag	160/60 ZR17 M/C 69H
Tank kapacitet	14 liter
Sæde højde	705 mm
Køreklar vægt	229 kg
L x B x H	2,310 x 880 x 1,100 mm

BREMSE & AFFJEDRING

Bremser, for	Enkelt 300 mm skive Dobbeltstempelt kaliber
Bremser, bag	Enkel 250 mm bølge-skive. Enkelt-stempelt kaliber
Affjedring, for	41 mm teleskop forgaffel
Affjedring, bag	Enkel, side-monteret bagdæmper monteret med link og justerbar 7-trins forspænding

PERFORMANCE

Max moment	62.4 N•m {6.4 kgf•m} / 6,600 rpm
Max effekt	44.7 kW {61 Hk} / 7,500 rpm
CO ₂ Udledning	102 g/km



UDSTYR



Læder sidetasker



Vindskærm



Café vindskærm



Back Rest